

BMW

320i Cabrio

Technické údaje	Válce / Ventily	4 / 4	Maximálna rýchlosť'	228 km/h
	Objem	1995 ccm	Zrýchlenie 0-100km/h	9,1 s
	Výkon	125 kW / 170 PS / 6700 rpm	Druh paliva	Benzín
	Krútiaci moment	210 NM / 4250 rpm		
VIN				
Spotreba	Spotreba – Mesto	8,8 l/100km		
	Spotreba - Mimo mesto	5,6 l/100km		
	Spotreba - Stred	6,8 l/100km		
Emisie CO₂	159 g/km			
Farba a prevedenie	A17 Havanna metallic			
	LCCX Koža Dakota Oyster svetlá			
Základná výbava	Plnenie emisnej normy EU5, Poistné skrutky kolies, Výstražný trojuholník, El.nastavenie predných sedadiel s pamäťou pre sedadlo vodiča, Ostrekovače svetlometov, Xenonové reflektory stretávacie aj diaľkové, Automatická klimatizácia, Balík BMW Basic Service Inclusive (5 rokov/100 000 km)			
Doplnková výbava	Funkcia auto Štart Stop, Regenerácia brzdného energie, Servotronik, Al disky V-Speiche 342 so zmiešanými pneumatikami, Alarm s diaľkovým ovládaním, Bez označenia modelu, Komfortný prístup a štartovanie, Exteriér Chrome line, Štít proti prievanu, Velurové koberčky, Automatické stmavovanie v/vn. spätných zrkadiel, Fajčiarska výbava, Športové sedadlá vpredu, Nastavenie bedernej časti pr. sedadiel elektricky, Vyhrievanie predných sedadiel, Drevené interiérové lišty svetlý orech, Asistent diaľkových svetiel, Ovládanie pomocou hlasu, Univerzálna sada na pripojenie mobilného telefonu s funkciou Bluetooth, HiFi systém, Balík výbav Comfort, Anglická jazyková verzia, Rozpojenie uzamykania a alarmu, Slovenský návod a servisná knižka			
Základná cena	42.300,00 EUR (1.274.329,800 SKK)			
Cena dopl. výbavy	14.087,00 EUR (424.384,980 SKK)			
Poznámky				

Cena celkom 56.387,00 EUR (1.698.714,780 SKK)

Mimoriadna ponuka 47.490,00 EUR (1.430.683,760 SKK)

Všetky ceny sú uvedené vrátane DPH, ceny v SKK sú informatívne, prepočítané konverzným kurzom 30,1260 SKK/€.

Príručka o normovanej spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných automobilov, je bezplatne dostupná na každom predajnom mieste. Spotreba vozidiel ako aj emisie CO₂ sú ovplyvnené spôsobom jazdy a inými, nie technickými parametrami. CO₂ je hlavný plyn spôsobujúci skleníkový efekt.